

**FERNANDA
BÉRGAMO**

Português & Redação



**Vamos falar das principais falhas
do nosso simulado.**



A partir da leitura dos textos motivadores e com base nos conhecimentos construídos ao longo de sua formação, redija texto dissertativo-argumentativo em modalidade escrita formal da língua portuguesa sobre o tema “**Como diminuir o número de mortes no trânsito brasileiro?**”, apresentando proposta de intervenção que respeite os direitos humanos. Selecione, organize e relacione, de forma coerente e coesa, argumentos e fatos para defesa de seu ponto de vista.



Vamos falar da primeira competência do Enem



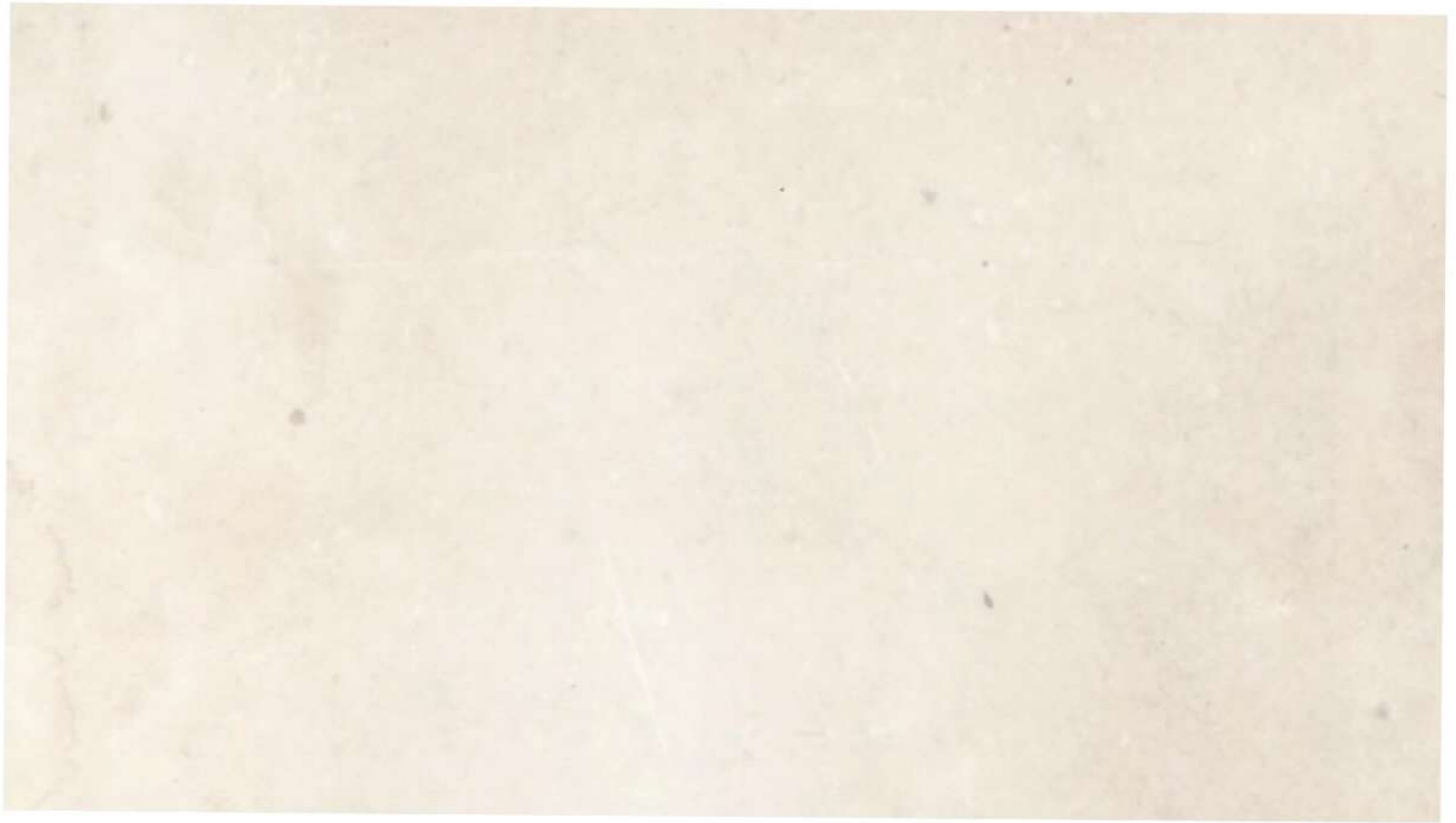
Competência 1

**Demonstrar domínio da norma culta da
língua escrita.**



Vídeo

Competência 1





Competência 1

- 1- Diferencie a modalidade oral da modalidade escrita;**
- 2- Diferencie a norma coloquial da norma culta da língua;**
- 3- Atenção à ortografia e às normas gramaticais;**
- 4- Cuide da estética geral do texto e respeite o número de linhas.**



Competência 1

1-Diferencie a modalidade oral da modalidade escrita.



Competência 1

2- Diferencie a norma coloquial da norma culta da língua.



Linguagem Coloquial

Exemplos:

- 1- ...a realização de concursos públicos "bancados" pelo Primeiro Setor...**
- 2- ..."botar" a vida em risco...**
- 3- ...insistem em "quebrar" essas leis...**

... "mexem no bolso" ...

17 Para diminuir o índice de acidentes no país, além das campanhas
18 de conscientização, deveriam ser aumentados os valores das multas para
19 quem comete infrações no trânsito. Pois, quando "mexem no bolso", as
20 pessoas começam a dar mais atenção, juntamente a isso deveriam inten-
21 sificar as fiscalizações nas estradas. Assim, ...

... "aperta no bolso" ...

Portanto, para diminuir esse alto percentual brasileiro, deve-se aumentar as fiscalizações, implementando mais postos da Polícia Rodoviária Federal (PRF) e propondo multas mais severas, afinal, não se respeita a lei quando "aperta no bolso", e até mesmo com programas sociais. Para aqueles que lelem e pegam no volante é uma questão educacional, com tantas indíces e tantas companhias contra esse ato, a imprudência continua alta e não há nemhum interesse do gover-



Competência 1

3- Atenção à ortografia e às normas gramaticais.

Ditado



- 1- MACIÇA
- 2- ADOLESCÊNCIA
- 3- SUSCETÍVEL
- 4- DESNÍVEL
- 5- INGESTÃO
- 6- ÁLCOOL
- 7- ALCOÓLICO
- 8- ESTATUS
- 9- ACESSÍVEL
- 10- TRAGÉDIA

Ditado



- **1- BLITZES***
- **2- CONSCIÊNCIA**
- **3- INTUITO**
- **4- PROPÍCIO**
- **5- CÂMERA**
- **6- SONOLÊNCIA**
- **7- CIDADÃOS***
- **8- ÓBITO**
- **9- ATRAVÉS**
- **10- TRÂNSITO***

Muita gente com preguiça pra acentuar



- 1- VÍTIMA
- 2- NÚMERO
- 3- ÍNDICE
- 4- POSSÍVEL
- 5- DIFÍCIL



Descuido com a crase, com a concordância, com as maiúsculas e com a grafia das siglas.

- **Lei Seca**
- **Ministério da Saúde**
- **Governo**
- **Poder Legislativo**
- **Polícia Rodoviária Federal (PRF)**
- **OMS**



Divisão Silábica



Caneta azul, lápis, corretivo...



Competência 1

4- Cuide da estética geral do texto e respeite o número de linhas.



Margem direita

Rasuras

Legibilidade



Vamos falar da segunda competência do Enem



Competência 2

Compreender a proposta de redação e aplicar conceitos das várias áreas de conhecimento para desenvolver o tema, dentro dos limites estruturais do texto.



Competência 2

- 1- Compreender a proposta (atenção às pegadinhas);**
- 2- DOC (use áreas diferentes);**
- 3- A estrutura dissertativa.**



Competência 2

1- Compreender a proposta (atenção às pegadinhas).

“Como diminuir o número de mortes no trânsito brasileiro?”

Acidentes de trânsito aumentam o índice de mortalidade de no Brasil ano após ano. Ririgin ilegalizade e deuses II nos vis são as maiores responsáveis de acidentes. O aumento de fiscalização tanto nos pontos quanto das motoristas é necessário para melhorar a situação. → Antecipou a solução, mas compreendeu

Compreendeu a proposta!

“Como diminuir o número de mortes no trânsito brasileiro?”

Uma certeza que ninguém discute: ~~é~~ que o número de acidentes de trânsito no Brasil vem aumentando continuamente, devido à imprudência dos motoristas. Entretanto, com o intuito de evitar esses desastres, medidas, como o aumento da pena carcerária para quem bebe, dirige e causa morte, estão sendo aplicadas. Além disso, é preciso combater outros causadores, como o uso do ^I celular e as corridas ^{II} ilegais, principalmente.

Compreendeu a proposta!

“Como diminuir o número de mortes no trânsito brasileiro?”

É inegável, acidentes de trânsito causam milhares de mortes todos os anos, infelizmente. Esses acidentes, que podem ser facilmente evitados, ainda são consideradas a principal causa de morte em adolescentes e jovens adultos no Brasil. Esse alarmante problema é causado principalmente pela grande quantidade de motociclistas no país, além da falta de educação da população na hora de pegar no volante.

Compreendeu a proposta!

“Como diminuir o número de mortes no trânsito brasileiro?”

1 Segundo a Organização Mundial de Saúde, todos os anos, 1,5 milhão de per-
2 soas morrem no trânsito e, a cada ano, esse dado vem aumentando consideravel-
3 mente. Existem muitos fatores que agravam a ocorrência de ^{esses} acidentes no trânsito,
4 mas, os principais são a falta de respeito ⁺ aos limites de velocidade e o consumo
5 de álcool ⁺ antes de dirigir.

Não compreendeu a proposta!

“Como diminuir o número de mortes no trânsito brasileiro?”

1 É de conhecimento geral, que o Brasil é um dos países onde se tem
2 uma das maiores números de morte em trânsito, e vivemos essa realidade
3 há muito tempo. Noticiários constantemente acidentes de trânsito que são
4 responsáveis por várias mortes de jovens de 15 a 29 anos. Devemos analisar
5 alguns pontos como: porque a quantidade de acidentes apenas exerce e porque
6 tantos acontecem.
7 Primeiramente precisa entender qual é a razão desses números não diminuímos.

Não compreendeu a proposta!



Competência 2

2- DOC (use áreas diferentes)

DOC Falho

1 Atualmente, muito se discute sobre o número de mortes no Trânsito brasi-
2 leiro e como diminuir-la. O filme "Se Eu Fico" aborda justamente a vida
3 de uma única sobrevivente de um acidente de Trânsito e que decide Mi-
4 rer, mesmo sem seus pais e irmãos que faleceram. Esses acidentes existem por
5 por causa de dois motivos principais: irresponsabilidade generalizada e a falta de
6 penalidades mais rigorosas.
7

DOC Falho

14 Sob outro prisma, a fiscalização da polícia deixa a dese-
15 jar. Isso é evidenciado no fato de que, de acordo com o jor-
16 nal Globo News, o número de acidentes é maior em rodovias
17 onde a maior velocidade é permitida. ~~Rodovias~~ essas nas quais
18 não têm boa fiscalização, logo os acidentes, infelizmente, acon-
19 tecem. Isso prova que a pouca fiscalização da polícia in-
20 fluencia no número de acidentes com mortes.
21 Portanto, podemos concluir que a fiscalização da polícia é uma

DOC Falho

A matriz do problema das mortes no trânsito brasileiro está na péssima simplificação nas vias e estradas do país. Aponta como principal culpado nessa questão, o Governo. O descaso nas estradas federais, conhecidas por "BRs" são gritantes e mostram os buracos, falta de placas e luzes que ajudam os motoristas à noite, como total desrespeito para com a vida das pessoas que precisam passar por elas a fim de chegarem ao destino. Enquanto fora do país, modelos de estradas como a de Miami são exemplo em solo brasileiro, poucos são os casos, como a estrada que leva ao Parati, praia do litoral pernambucano. Esses dois fatos em si não dão certo por conta dos pedágios pagos pelos motoristas que sem a familiaridade de faça sempre manutenção do caminho percorrido, além de oferecer suporte aos meios de transportes caso eles precisem. Isso mostra que se faz necessário reavaliar algumas prioridades com o objetivo de prezar pela vida, diminuindo acidentes fatais.

DOC Falho

1 Há uma certeza que ninguém discute: O número de mortes
2 no trânsito brasileiro cresce cada dia mais. Na canção "Passarinhos"
3 de Emicida, é expressado o caos que o trânsito provoca: "Carros
4 em profusão, confusão". Acidentes no trânsito têm destruído vidas.
5 Isso acontece infelizmente, devido à insuficiência da mobilidade
6 urbana, e também por causa da péssima infraestrutura das
7 estradas nas cidades.



Competência 3

Selecionar, relacionar, organizar e interpretar informações, fatos, opiniões e argumentos em defesa de um ponto de vista.

Parágrafo apenas expositivo (4)

11 ~~de~~ ~~trajetórias~~ ~~condições~~ e ~~desrespeito~~ ~~o~~ ~~simplificar~~.
12 Dado-se que, falando em mortes no trânsito,
13 o Brasil está em 2º no ranking de vítimas
14 por habitante, 1,3 milhões de pessoas morrem vítimas da
15 imprudência ~~do~~ ^{volante}. Além da morte, existem muitas ~~penas~~
16 que ficam paralisadas, em ^{casos} de ~~hospitais~~, e até mesmo
17 sem conseguir se mexer.
18

Parágrafo apenas expositivo (4)

12 Uma coisa que nunca se esqueça.
13 O trabalho das autoridades também precisa ser qualifica-
14 do. ^{AS} É necessário mais investimento do governo em rodovias e câ-
15 meras para o infrator sem mais punido. Segundo a Polícia
16 federal, muitos equipamentos que fiscais realizam o trânsito AV
17 apresentam problemas e demoram meses para serem substituídos.
18 Então, com a conscientização do povo, com trabalho duro do

Parágrafo apenas expositivo (4)

4
15 Além disso, a péssima infraestrutura das estradas no
16 cenário brasileiro leva o Brasil ao quinto lugar no ranking
17 dos países em que mais acontecem mortes no trânsito. Prerequisito
18 disso são as estradas não concluídas como a direisa de Picuí
19 em e Maranhão ocasionando cerca de 1/3 de mortes por ano, e
20 que é lamentável. OK Com AT
9
21 Destarte, a situação de insegurança da mobilidade no

Parágrafo apenas expositivo (4)

15 Outro agravante são os aplicativos de trânsito que ignoram onde há po-
16 lícias e lombadas eletrônicas, possibilitando que esses pontos sejam evitados.
17 Esses aplicativos são, definitivamente, responsáveis por algumas das mortes
18 hoje em dia, já que quem bebe e dirige e quem dirige acima da velocidade
19 permitida pode vir a matar outros, ou se matar, em acidentes.
20

Argumentação Técnica Falha (ATF)

5. Com tem sido os principais problemas para os pedestres e para os motoristas.
6. O consumo de bebidas traz os motoristas uma incapacidade de dirigir
7. já que causa sonolência. Segundo a DNS, a maioria dos acidentes por causa
8. do consumo de álcool ~~entre~~ tem ocorrido entre jovens. O uso do álcool en-
9. tre os jovens criou e com isso, a mistura da bebida com a dirigida
10. tem sido trágica. Isso comprova que o uso de bebidas alcoólicas aumenta
11. o cominhe para um acidente que pode levar até a morte do motorista e pedestre.
12. Além disso, é comum ver vários motoristas desrespeitando as condições

Argumentação Técnica Falha (ATF)

8 A matriz desse problema está na inconsequência dos motoristas que
9 ingerem bebidas alcoólicas e logo depois vão dirigir, pondo em risco a sua
10 vida e a vida de muitas outras pessoas. A falta de conscientização por parte
11 da população faz com que esse problema persista, porém a cultura de dirigir
12 alcoolizado é algo que está enraizado na nossa sociedade. Isso mostra
13 que uma das principais causas para o problema das mortes no trânsito é a
14 condução de veículo após ingerir álcool. ATF

15 Além disso, tem o fator da falta de fiscalização, muitos infratores pas-
16 sam despercebidos ou até subornam policiais rodoviários para se livrar das pu-
17 nições. Devido a isso, os infratores não são punidos, e persistem cometendo os
18 mesmos erros diversas vezes até que aconteça algo pior e de proporções in-
19 versíveis. Isso mostra que a falta de fiscalização na aplicação de leis e puni-
20 ções é uma das principais causas para o problema de mortes no trânsito.
21 Portanto, há alguns pontos de melhoria, a saber, a falta de fiscalização

Argumentação Técnica Plástica (ATP)

5 A matriz do problema é a ingestão de álcool. Sendo
6 assim, muitas pessoas conseguem manipular a Lei Seca.
7 ao usar aplicativos que indicam onde há policiais ~~ou~~ su-
8 ordinando - os no teste do bafômetro por exemplo, acar-
9 retando e persistindo os acidentes envolvendo o álcool.
10 Isso mostra que a ingestão de álcool afeta absurda-
11 mente o problema das mortes no trânsito do pa-
12 ís. ATF, P

13 Outro fator agravante é a falta de atenção. Dito
14 ~~isso~~, Cerca de 30%, segundo o PRF, é ligada ao
15 desatentamento no volante ou ao atravessar a rua.
16 Isso revela que a falta de atenção agrava gradua-
17 tivamente o problema das mortes no trânsito bra-
18 sileiro. ATF, P

19 Portanto para diminuir as mortes no trânsito

Argumentação Técnica Plástica (ATP)

6 tes são a falta de atenção e a ingestão de bebidas alcoólicas.
7 De antemão, a falta de atenção é uma das maiores causas
8 das mortes no trânsito. Segundo a PRF mais de 30% das mor-
9 tes no trânsito são causadas pela falta de atenção. Infelizmen-
10 te, esses números que só vêm aumentando comprovam que
11 a falta de atenção e o alto nível de mortes no trânsito
12 estão diretamente relacionados. ATP

13 Também é necessário ressaltar que a ingestão de bebidas alcoó-
14 alcólicas antes da entrada no trânsito pode causar diversos
15 acidentes. De acordo com a Polícia Rodoviária Federal (PRF),
16 mais de 15,5% dos óbitos registrados foram causados pela
17 ingestão de álcool. Esses lamentáveis números provam que a
18 ingestão de álcool aumenta diretamente o número de morte
19 no trânsito. ATP

20 Portanto, a ingestão de álcool e a falta de atenção estão

Fuga ao Tema

14 localizações de lojas e muitas outras atividades comuns no cotidiano brasileiro.
15 Em relação ao ensino oferecido por auto-escolas, também estão pre-
16 sentes várias práticas ilegais, como escolas que aceitam dinheiro para
17 o aluno faltar as aulas, professores que burram lecionagens. Além da
18 superficialidade das aulas, práticas e teóricas, resultando em motô-
19 ristas que não conhecem as leis de trânsito e não tem prática noro-
20 lante. Tema

Fuga ao Tema

6 A principal causa dos acidentes rodoviários se dá pelo desrespeito à
7 velocidade máxima permitida, transformando muitas estradas em um verda-
8 deira "Velozes e Furiosos". Quantas vezes não vemos um veículo ultrapas-
9 sando a velocidade? Isso está se transformando em um hábito tão de-
10 serto que, para burlar as fiscalização de velocidade, os pessoas decoram as
11 placas dos lombos eletrônicos para reduzir a pena. "em cima" delas,
12 não sendo punidos. $\rightarrow \nabla$ Morte \neq Acidente

13 Além disso, o consumo de álcool no Brasil é comum e muitas bra-
14 vilhos participam de verdadeiras "Happy Hours" antes de dirigir. Todos sabem
15 que a ingestão de álcool tira os reflexos mais lentos, ou seja, é com-
16 pletamente perigoso dirigir após beber, porém parece que muitas pessoas não
17 ligam para isso, quando vemos que absurdos um quinto da população bra-
18 sileira há dois anos sofreu acidentes derivados de embriaguez.

19

Fuga ao Tema



7 Primariamente, observamos na nossa sociedade que ter um automó-
8 vel é uma coisa essencial na vida de muitos brasileiros, além de
9 dar um status ^(nesses meios) a quem possui, pois é um objeto muito
10 visado ^(nesses meios) e ele mudou o jeito que o homem se locomove podendo via-
11 jar grandes distâncias em poucas horas. Visto as vantagens de ter um carro, podemos
12 dizer que o número de acidentes cresce por causa da quantidade deles na sua
13 pais quanto mais tiverem maior a chance de ter um acidente e já que todos
14 querem um carro ^(tudo) o número de acidentes apenas aumentará. → Tema
15 Além disso, a maioria dos acidentes de carro acontece por falta de
16 atenção do motorista e isso se deve à facilidade de conseguir uma
17 carteira de motorista, ^{(deveria se fazer um teste mais rigoroso além}
18 de ter mais aulas para entender os limites e as regras que se deve seguir.
19 As bebidas alcoólicas são um grande problema pois acidentes causados
20 por ingerir ^(alcoólicas) álcool representam cerca de 19,6%. Isso se deve
21 ao incentivo para beber socialmente o qual já é uma cultura de festa.
22 Portanto, para diminuir o número de acidentes de carro, é necessário...



Competência 4

Demonstrar conhecimento dos mecanismos linguísticos necessários para a construção da argumentação.



Ausência de articulador;

Repetições desnecessárias;

Conclusão sem retomada de tese;

Articulador inadequado: onde, etc

Articulador inadequado

fluência no número de acidentes com mortes.
21 Portanto, mesmo com uma má sinalização e uma pou-
22 ca fiscalização da polícia, é preciso mudanças. O 1º setor, forma-
23 do pelo governo, deve instalar mais placas de sinalização, como
24 as de velocidade e olhos-de-gato, e multar ^{para} quem as vandalizar. A
25 Polícia Rodoviária Federal (PRF) deve, também, aumentar o seu efeti-
26 vo com a realização de concursos públicos lançados pelo 1º setor para...
27 Assim, o número de mortes no trânsito começará a diminuir.
28 colocando
29
30

Articulador inadequado

Portanto, apesar da insuficiência da mobilidade urbana, e da péssima infraestrutura nas estradas, o Detran deve solicitar que o governo implemente políticas tanto em um melhor investimento nos transportes públicos para uma mobilidade urbana futura, como na conclusão de obras e asfaltamento nas estradas que possuem riscos de acidentes. Assim, o número de mortes no trânsito brasileiro será reduzido.



Articulador inadequado

1 O aumento no número de mortes no trânsito não é novidade para
2 os brasileiros. Já que desde os últimos anos percebe-se o quanto ainda fal-
3 ta para acabar com esse problema. Onde os principais fatores do aumento
4 de mortes são a falta de planejamento das cidades e os malefícios trazidos pela
5 tecnologia durante o trânsito.
6 Um dos muitos problemas do Brasil é a falta de planejamento das

Conclusão sem retomada de tese



17 *impunidade nos acidentes e mortes no trânsito brasileiro.*
18 Portanto, é indiscutível que é preciso diminuir o número de mortes
19 no trânsito brasileiro. Algumas propostas para essa diminuição são projetos por
20 parte das prefeituras das cidades brasileiras, para o melhor planejamento do trânsito
21 como o ampliamiento de ruas, abertura de avenidas ou pontes de melhor acesso para
22 a população, e uma campanha de conscientização por parte do Ministério da Edu-
23 cação para o uso de aparelhos eletrônicos durante o trânsito. Deve-se impedir
24 que esse número alarmante de mortes aumente ainda mais e continue emergendo
25 de a nossa nação.

Conclusão sem retomada de tese



12

22 os imemores para beber socialmente o qual já é uma cultura de festa.

23 Portanto para ~~isso~~ diminuir a quantidade de acidentes o governo deve

24 tornar mais difícil a obtenção das carteiras de motorista além de torna

25 mais acessível o transporte público ~~(transporte)~~ e aumentar a fiscali

26 zação dos policiais com a lei seca. ~~Do~~ assim poderá diminuir as mortes

27 no trânsito. !!!

Conclusão sem retomada de tese

12 ↑ ↓

19 permitida (poder vir) a motor outros, ou se matar, em acidentes.
20 É preciso que haja uma ação conjunta entre governo e população, sen-
21 do a parte do governo um investimento na fiscalização, fazer um levantamento
22 de locais com uma incidência maior de acidentes e aumentar a fiscalização nes-
23 sas áreas de risco, o governo precisa se juntar com a população e tentar
24 conscientizar as pessoas das consequências de seus atos, quando se trata dos
25 aplicativos seria muito difícil pedir a redução dos de circulação, mas
26 o que é possível é que a população entenda, por meio de campanhas, que
27 aqueles que ignoram onde há qualquer tipo de fiscalização estão contri-
28 buindo com um possível crime. Assim, ... *

Ausência de articulador

Conclusão sem retomada de tese

42

23 Portanto, para diminuir esse alto percentual de corrupção, dev-
24 se aumentar as fiscalizações, implementando mais postos da Polícia Ro-
25 doviária Federal (PRF) e propondo multas mais severas, afinal, no
26 respeito a lei quando "aperta no bolso", e até mesmo ^{também} com progra-
27 mas sociais. Para aqueles que lelem e pegam no volante é uma questão
28 educacional, com tantas indíces e tantas campanhas contra esse ato,
29 a imprudência continua alta e não há nemhum interesse do gover-
30 no para alterar isso. L & Desenho.

Assim, ...

FALHA

NOTA

Conclusão sem retomada de tese

17 Para diminuir o índice de acidentes no país, além das campanhas
18 de conscientização, deveriam ser aumentados os valores das multas para
19 quem comete infrações no trânsito. Pois, quando "mesmo na bolsa", as
20 pessoas começam a dar mais atenção, juntamente a isso, deveriam inten-
21 sificar as fiscalizações nos estados. Assim, ...
22

Ausência de articulador

Conclusão sem retomada de tese

19 Portanto, para amenizar a quantia de mortes no trânsito do
20 Brasil, é necessário que agentes públicos como a Polícia Rodoviária Federal (PRF)
21 intensifique a fiscalização das velocidades ^{no} de trânsito posicionando
22 não só mais lombadas eletrônicas, mas também viaturas com medidores
23 de velocidade manual nos estrados, e que se intensifique a fiscalização
24 e a rigidez da Lei Seca nos estrados. Assim, ...
25

Repetições desnecessárias

6 tes são a falta de atenção e a ingestão de bebidas alcoólicas.
7 De antemão, a falta de atenção é uma das maiores causas
8 das mortes no trânsito. Segundo a PRF mais de 30% das mor-
9 tes no trânsito são causadas pela falta de atenção. Infelizmen-
10 te, esses números que só vêm aumentando comprovam que
11 a falta de atenção e o alto nível de mortes no trânsito
12 estão diretamente relacionados. AT+P
13 a falta de atenção e a ingestão de bebidas alcoólicas

Repetições desnecessárias

Segundo a Organização Mundial de Saúde, todos os anos, 1,5 milhão de pessoas morrem no trânsito e, a cada ano, esse dado vem aumentando consideravelmente. Existem muitos fatores que agravam a ocorrência de acidentes no trânsito, mas os principais são a falta de respeito ^{II} aos limites de velocidade e o consumo de álcool ^{II} antes de dirigir.

Numa primeira análise é visível n... it... at...

FERNANDA
BERGAMO

Português & Redação

Repetições desnecessárias

Um dos muitos problemas do Brasil é a falta de planejamento das cidades. Isso explica-se desde a época do surgimento das primeiras cidades brasileiras, onde o aumento da população não ~~de~~ condizia com o planejamento, inexistente naquela época. Então, devido a esse crescimento descontrolado, as cidades brasileiras atuais apresentam muitos defeitos na questão do tráfego de pessoas, o que aumenta as mortes.

(Outra questão é não as maldícias trazidas pela tecnologia em predomi-

Repetições desnecessárias

É de conhecimento geral, que o Brasil é um dos países onde se tem uma das maiores números de morte em trânsito, e vivemos essa realidade há muito tempo. demostro nos noticiários constantemente acidentes de trânsito que são responsáveis por várias mortes de jovens de 15 a 29 anos. Devemos analisar alguns pontos como: porque a quantidade de acidentes apenas cresce e porque tantos acontecem.

tese ± ≈

Repetições desnecessárias

① trânsito brasileiro atualmente não trazendo enormes problemas para o bem-estar da população, fazendo com que a maior parte da população, tenha um certo medo de sair de casa. País com tantas tragédias que vêm acontecendo por conta de imprudências no trânsito como por exemplo os acidentes fatais, causando esse certo "medo". Fese ?

De acordo com algumas pesquisas feitas pela Organização Mundial de Saúde

Repetições desnecessárias

1 Há uma certeza que ninguém discute: O número de mortes
2 no trânsito brasileiro cresce cada dia mais. Na canção "Passarinhas"
3 de Emicida, é expressado o caos que o trânsito provoca: "Carros
4 em profusão, confusão". Acidentes no trânsito têm duas causas
5 mais frequentes, infelizmente, devido à insuficiência da mobilidade
6 urbana, e também por causa da péssima infraestrutura das
7 estradas nas cidades.

Repetições desnecessárias

5 Em primeiro plano tem-se a ingestão de álcool por motoristas como um dos principais fatores que elevam o índice
6 de mortes no trânsito brasileiro. O consumo de tal substância está intrinsecamente ligada ao número exorbitante de mortes
7 no trânsito de Brasil, e cerca de 47 mil por ano, segundo pesquisa da revista Folha de São Paulo, ao ocupar o 3º lugar, segundo
8 dados da Polícia Rodoviária Federal (PRF) que analisa as principais causas de seus mortos. Embora existam leis, como a seca,
9 que buscam evitar esse tipo de problemas, ainda é perceptível uma fiscalização falha e uma alta taxa de impunidade à maio-
10 ria dos motoristas alcoolizados. Isso mostra que a associação de ingestão de álcool com o ato de dirigir tem elevado drasti-
11 camente as estatísticas de mortes no trânsito brasileiro.

Repetições desnecessárias

Esses acidentes causam um estrago enorme na vida de quem os causa e principalmente na vida de quem é atingido, e se a vítima for a doença acaba piorando pois é uma perda muito grande para a vida dos familiares da vítima.

Para diminuir o índice de acidentes na rua além das causas

Ausência de articulador

10 INFEELIZMENTE, O NÚMERO DE MORTES NO TRÂNSITO NO BRASIL, CONTINUA
11 A SUBIR DEVIDO A FALTA DE CONCIÊNCIA DOS MOTORISTAS.
12 DE ACORDO COM A OMS, MAIS DE 500 MIL PEDESTRES, CICLISTAS E MOTORISTAS
13 NO MUNDO, MORREM POR ANO DEVIDO NOS ACIDENTES DE TRÂNSITO. DIARIAMENTE,
14 FAMÍLIAS SÃO DESTRUÍDAS E CIDADÃOS, APESAR DE NÃO PERDEREM SUAS VIDAS, FICAM
15 COM SEQUELAS INREPARÁVEIS. COMO MOSTRA O LIVRO "COMO ~~FOU~~ EU ERA ANTES DE
16 VOCÊ" QUE CONTA A HISTÓRIA DE UM JOVEM MILIONÁRIO QUE APÓS SOFRA UM ACIDEN
17 TE DE CARRO FICA TETRAPLÉGICO ALÉM DE ~~DESENVOLVER~~ DESENVOLVER OS TRAUMAS QUE
18 O LEVAM A DEPRESSÃO.
19 PORTANTO A FALTA DE CONCIÊNCIA NO TRÂNSITO LEVA A



Competência 5

Elaborar proposta de solução para o problema abordado, mostrando respeito aos valores humanos e considerando a diversidade sociocultural.



Proposta incompleta

Solução que já existe

Proposta incompleta

19 Portanto, para amenizarmos a quantia de mortes no trânsito do
20 Brasil, é necessário que agentes públicos como a Polícia Rodoviária Federal (PRF)
21 intensifique a fiscalização das velocidades ^{no} trânsito posicionando
22 não só mais lombadas eletrônicas, mas também viaturas com medidores
23 de velocidade manual nos estrados, e que se intensifique a fiscalização
24 e a rigidez da Lei Seca nos estrados. Assim, ...
25

Proposta incompleta

Para diminuir o índice de acidentes no país, além das campanhas de conscientização, deveriam ser aumentados os valores das multas para quem comete infrações no trânsito. Pois quando mexem no bolso, as pessoas começam a dar mais atenção, juntamente a isso deveriam intensificar as fiscalizações nas estradas. Assim, ...

↳ Agentes

Solução que já existe

Portanto para ~~isso~~ diminuir a quantidade de acidentes, o governo deve tornar mais difícil a obtenção das carteiras de motorista além de tornar mais acessível o transporte público ~~(~~transporte~~)~~ e aumentar a fiscalização dos policiais com a lei seca. ~~Do~~ assim poderá diminuir as mortes no trânsito.

Caneta preta!!! Razuas!!!

de mortes no trânsito

* Além de antecipar uma solução, o que nós propõe já acontece.

COMPETÊNCIAS AVALIADAS

FALHA

NOTA

FERNANDA
BERGAMO

Português & Redação

Solução que já existe

24 Portanto, é inquestionável os riscos que correm os cidadãos
25 nas ruas, tanto ~~pedestres~~ ^{motoristas} como pedestres, logo é necessário que os Órgãos Públi-
26 cos legislativos intimidem os motoristas exigindo maior atenção no trã-
27 nito, através da criação de leis que intensifique as multas, pontos na carta-
28 ra e o tempo de reclusão. Aliado a isso, a atuação das escolas conscientizando
29 os futuros motoristas da importância dos cuidados no trânsito com palestras e semi-
30 nários para que assim possamos reduzir o número de trajédias nas ruas do Brasil

Solução que já existe

21 horas exigidas em
22 trânsito.
23 Portanto, para diminuir as mortes no trânsito é nec-
24 sário, através dos poderes governamentais junto à PRF (Polícia
25 Rodoviária Federal), criar campanhas para a conscientização dos
26 perigos e diminuir os acidentes ligados à falta de atenção nos
27 estradas, e pelo Ministério da Justiça, criar leis mais duras,
28 com multas e proibições de aplicativos que mostram a localização
29 dos blitz. Assim, ...



**Desrespeitar os
Direitos Humanos não zera a redação,
MAS...**



Vídeo

Outubro 2018
Projeto Globo Educação



0:03



-2:04



E o que desrespeita os Direitos Humanos?



1- Ferir o direito à vida

Qualquer argumento que envolva a morte, ou proponha a morte do próximo como solução para um problema não é uma opção para o Enem. Discursos que envolvam extermínio, genocídio, morte ou tortura ferem um dos principais Direitos Humanos, que é o direito à vida.



2 - Fazer discursos de exclusão

Qualquer ideia que alimente a desigualdade e a exclusão sociais também não será tolerada.

Propor fechar fronteiras para refugiados ou separar as diferentes classes sociais são dois argumentos que podem render um zero na redação.



3 - Atacar as minorias

Tudo que reforce qualquer tipo de segregação, seja de gênero, etnia ou de minorias, será mal vista pela banca corretora. Espera-se que o aluno utilize discursos relacionados com integração e união.